

Phần 1. CÔNG BỐ CÔNG TRÌNH KHOA HỌC

Trang 3

ĐỖ XUÂN THIỆU

Khoa Điện - Điện tử

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nâng cao hiệu quả khử nhiễu cho thuật toán thích nghi

Improving efficiency of denoising in an adaptive algorithm

Trang 10

LÊ THỊ VIỆT HÀ

Khoa Công trình

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Phân tích tổ hợp dòng chảy mùa kiệt trên lưu vực sông Hương tỉnh Thừa Thiên Huế

Combining dry season streamflow in Huong river basin in Thua Thien Hue province, Vietnam

Trang 19

NGUYỄN HỮU THUẬN

Khoa Công trình

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Ảnh hưởng của tiết diện trụ cầu và góc va của tàu, thuyền đến lực va xô

Influence of geometry pier bridge and angle impact on load impact vessel-pier bridge

Trang 28

NGUYỄN NHƯ HẢI

NCS Khoa Công trình

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Nghiên cứu áp dụng phương pháp mô phỏng Monte Carlo phân tích độ nhạy của các yếu tố ảnh

hưởng tới mô đun động của bê tông nhựa chặt ở Việt Nam

Research on application of Monte Carlo simulation method to analyse sensitivity of factors influencing dynamic modulus of dense asphalt concrete in Viet Nam

Trang 36

NGUYỄN VĂN TIÊM

Khoa Điện - Điện tử

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Điều khiển mờ trượt cho hệ thống treo tích cực của ô tô dưới các điều kiện biên dạng mặt đường khác nhau

Fuzzy sliding mode controller for vehicle active suspension system under different road conditions

Trang 43

PHẠM VĂN TIẾN

Khoa Cơ khí

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Phương pháp điều khiển trực tiếp mô men với quỹ tích từ thông liên tục cho động cơ điện kéo không đồng bộ trên đầu máy

Direct torque control algorithm of asynchronous traction motors with continuous stator - flux linkage locus

Trang 50

ĐÀO THANH TOẢN

Khoa Điện - Điện tử

Trường Đại học Giao thông Vận tải

Sử dụng polyme chế tạo cảm biến áp lực mềm ứng dụng trong đo đạc, quan trắc công trình

Soft pressure sensor using polymer material for

strurural health monitoring

**Phần 2. TRAO ĐỔI HỌC THUẬT
& THÔNG TIN KHOA HỌC CÔNG NGHỆ**

Trang 59

ĐẶNG VIỆT HÀ

Cục Đăng kiểm Việt Nam

**Nghiên cứu, đánh giá độ méo quang học kính chắn
gió ô tô bằng phương pháp thực nghiệm**

Assessment studying of optical distortion for
windscreen by experimental method

Trang 65

TRẦN THU PHƯƠNG

Khoa Công trình

Trường Đại học Giao thông Vận tải

**Xác định các tiêu chí đối với việc vận hành hệ
thống hồ chứa trên lưu vực sông Cả
đảm bảo chống lũ cho hạ du**

Decision criteria for reservoir systems operation
in Ca river basin to protect the downstream in
flood season

Trang 71

LÊ THỊ HÒA

Khoa Lý luận Chính trị

Trường Đại học Giao thông Vận tải

**Đề xuất một số giải pháp đổi mới phương pháp
đánh giá kết quả học tập các môn lý luận chính trị
của sinh viên trong đào tạo theo tín chỉ ở trường
Đại học Giao thông Vận tải hiện nay**

Proposed some solution innovate the performance
evaluation method of politic theory subjects for
credit - training students in
the University of Transport and Communications

Ảnh bìa 1: Duy Tiến